

GT Heavy Duty Truck LSD

Высококачественное всесезонное трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов повышенного трения (Limited Slip Differential - LSD), автомобильных механических трансмиссий и гипоидных трансмиссионных систем с высокими эксплуатационными характеристиками. Специально разработано для сложных условий эксплуатации, когда ожидаются высокие скорости, большой крутящий момент, большие удельные давления и ударные нагрузки для максимального продления срока службы деталей трансмиссии. Формула разработана на основе специально отобранных базовых масел и усовершенствованной системы присадок. Содержит противозадирные и противоизносные присадки. Обеспечивает великолепную устойчивость к окислению, образованию пены, термостойкость при повышении температуры, хорошие эксплуатационные характеристики при низких температурах и великолепную защиту от коррозии. Идеально для механизмов, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Преимущества:

- Содержит высокофункциональный комплекс EP присадок
- Оптимальная работа дифференциалов повышенного трения (LSD) на всем интервале замены – снижение шума и вибрации
- Обладает отличными антипенными и антикоррозионными свойствами
- Характеризуется отличной низкотемпературной текучестью
- Гарантирует стабильность вязкостных характеристик при всех режимах эксплуатации
- Имеет высокую стабильность к сдвигу
- Предохраняет от коррозии детали из стали, меди и сплавов
- Универсальность: подходит для обычных дифференциалов и дифференциалов повышенного трения

Применение:

Для несинхронизированных механических коробок передач, задних мостов и прочих трансмиссионных узлов гипоидного типа легковых и грузовых автомобилей, а также автомобилей повышенной проходимости, работающих в тяжелых и очень тяжелых условиях эксплуатации. Для самоблокирующихся дифференциалов LSD, осей и главных передач, где требуется применение смазочного материала по спецификации API GL-5.

Спецификации и рекомендации:

SAE 80W-90, 85W-90, 85W-140, API GL-5, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 05C, ZF TE-ML 12C, ZF TE-ML 16E, ZF TE-ML 21C

Типичные физико-химические характеристики:

GT Heavy Duty Truck		Класс вязкости (SAE J306)		
		80W-90	85W-90	85W-140
Показатели	Метод	Результат		
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	888	907	915
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,21	15,9	24,5
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	128,2	175	355
Индекс вязкости	ASTM D 2270	109	90	89
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	240	217	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-26	-25	-23

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.